

## Особливості силових контакторів СЕМ



→ Можливість монтажу бокового блок-контакта дозволяє зекономити місце по глибині щита



→ Можливість заміни катушки живлення на інші номінальні величини напруги



→ Клеми катушки контактора дозволяють під'єднання фільтра придушення перешкод тип "RC"



→ При використанні контакторів в схемах АВР передбачена можливість застосування контакторів різних типорозмірів (СЕМ09 - СЕМ105)



→ Фронтальний блок-контакт монтується безпосередньо на частину рухомої серцевини, забезпечуючи точну сигналізацію стану силових контактів



→ Клеми контакторів передбачають можливість одночасного підключення не лише одножильних і багатожильних провідників, але й провідників різного сечення



→ Конструкція контактора дозволяє монтаж як на шину ТН 35, так і на монтажну панель (до СЕМ105)



→ Для реалізації функції захисту від перевантаження застосовуються теплові реле РЕ..., а також передбачена можливість монтажу теплового реле на шину ТН 35 з допомогою спеціального адаптера ВФ